

ACTA RUIA DEL 03/05/13

Siendo las 10:30 hs. del 3 de mayo de 2013 en la Universidad Nacional de La Plata, Facultad de Ingeniería, Departamento de Aeronáutica, se reúne la RUIA con la presencia de las siguientes personas:

Prof. Ing. Oscar Sartori
Dr. Ing. Marcos Actis (UNLP)
Dr. Ing. Patanella (UNLP)
Dr. Ing. Vicente Nadal Mora (UNLP)
Dr. Ing. Denero (UNLP)
Dr. Ing. Mariano Martínez (UNLP)
Ing. Pablo Ringegni (UNLP)
Ing. Rimoldi (UNLP)
Ing. Luís Aguirre (UNC)
Ing. Jorge García (UNC)
Mg. Ing. Manuel Amor (UNRC)
Ing. Edgardo Vescovo (UTN-FRH)
Ing. Victor Torregiani (AIT)

1. El Ing. Sartori informó sobre una misión a la UNC de la Prof. Bénédicte Escudier Directora de Relaciones Internacionales e Industriales del ISAE y Directora francesa del proyecto ARFITEC AERONÁUTICA Y ESPACIO, la cual está prevista para el período del 19 al 22 de agosto de 2013 y que durante la misma dictará un curso de su especialidad. Esta misión se realiza a través del Centro Franco Argentino de la UNC; la financiación está a cargo de la Embajada de Francia y de la UNC. Se analizaron las temáticas posibles propuestas por las universidades que componen la RUIA, las cuales se elevarán en el transcurso de los próximos días. Se solicitará que el curso se dicte en inglés.
2. El Dr. Actis planteó el tema de las incumbencias profesionales en Ingeniería Aeronáutica y la necesidad de actualizarlas, para lo cual se propuso preparar un documento relacionado con las mismas para ser elevada en la próxima reunión del CONFEDI.
3. El Ing. Sartori propuso que la RUIA amplíe sus contactos con otros países, ya que en la actualidad la única relación que se tiene es con Francia a través del Programa ARFITEC. En particular el país que más interesaría es Brasil, ya que la UNLP posee una muy buena experiencia de intercambio con el ITA de dicho país. También se propuso explorar relaciones con Chile, en particular con la UTFSM y otras universidades de Brasil, con competencia en ingeniería de producción aeronáutica, como podría ser la Universidad de San Carlos
4. A continuación se discutió sobre la distribución de alumnos que asistirán a Escuelas de Ingeniería Francesas durante el año 2013 a través de Proyecto ARFITEC ARF 13-10, teniendo en cuenta que la SPU otorga dos becas por universidad que integran la RUIA y que el ISAE, el instituto de mayor preferencia de los alumnos, sólo puede ofrecer cuatro vacantes por año.
Después de un intercambio de opiniones de los integrantes de la reunión, se acordó por consenso la distribución de becas en sucesivas ediciones del Programa y se concluyó la siguiente para el 1er año de la Convocatoria 1013-2014:

UNLP: una en ISAE y una en ENSMA.

UTN-FRH: dos en ENSMA.

UNRC: una en ISAE y una en ENSMA.

IUA: una en ISAE.

UNC: una en ISAE.

Se recuerda que también forman parte del Proyecto ARFITEC AERONÁUTICA Y ESPACIO las instituciones siguientes:

ENAC (Toulouse) Escuela Nacional de Aviación Civil con ingeniería aeronáutica orientada a la explotación aérea, la formación de personal navegante, pilotos, controladores aéreos y seguridad.

ENIM: Escuela Nacional de Ingenieros de Metz, especializada en ingeniería de producción y logística.

ENIT: Escuela Nacional de Ingenieros de Tarbes, especializada en ingeniería de producción y materiales compuestos, próxima de la Fábrica de aviones y aeropartes Daher Socata.

Se observa que tanto el IUA como la UNC no cubren sus dos becas asignadas, con lo cual surgió una propuesta de sugerencia para la SPU, en el sentido de que aquellas universidades que no pueden utilizar los fondos asignados, dichos fondos puedan ser redistribuidos entre las restantes universidades.

5. Se propuso un procedimiento para el llamado a las convocatorias del Programa ARFITEC y a su correspondiente selección de candidatos, consistente en: a) llamar a convocatoria el 1 de noviembre del año anterior a la entrega de las becas, b) para el 15 de febrero del año siguiente, concluir con la selección de los candidatos de cada universidad y c) elevar la nómina de candidatos para que al fin de ese mes, en reunión de la RUIA, se distribuyan las becas otorgados para las Escuelas francesas de ese año.

El Ing. Sartori insiste en que se le debe brindar más información a los alumnos sobre las posibilidades que existen a través de este Programa en todas las Escuelas que conforman la red francesa y no solamente para asistir al ISAE. Según su apreciación, es necesario que nuestros profesionales se involucren más en los temas de producción, management y negocio estratégico aeronáutico que en los correspondientes a diseño y desarrollo, ya que nuestro país, según su real entender, así lo requiere. Se avaló la propuesta.

Se propuso además que para la selección de los candidatos que realiza cada Universidad participante del programa ARFITEC, se deben aplicar los siguientes criterios de selección: tener en cuenta el promedio del alumno, avance en la carrera, conocimiento certificado del idioma francés (exigido por el programa: B1 o mayor), tiempo de cursado de la carrera, becas recibidas, otros antecedentes y entrevista personal.

6. Como consecuencia de no haberse cubierto la vacante para que un profesor de una de las universidades que componen la RUIA, a través del Proyecto AR10-10 durante el año 2012, el Ing. Sartori propone que se comunique a la SPU que, este tipo de misiones, deben ser preparadas por lo menos con nueve meses de anticipación.
7. Se analizó las experiencias obtenidas en el programa SPU denominado ACTUALIZACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO EN EL DOMINIO AERONÁUTICO durante el año 2012 y sus posibilidades para el corriente año. Hasta el momento, los resultados obtenidos, como así también los que se prevén, son los siguientes:

UNLP: Se propuso para el año 2012 el viaje de tres profesores que concretaron su misión. Para el año 2013, se prevé el viaje de otros tres más.

UTN-FRH: Se propuso para el año 2012 el viaje de un profesor que no viajó y que lo hará durante el 2013.

UNRC: Se propuso para el año 2012 el viaje de dos profesores que concretaron su misión. Para el año 2013, se prevé el viaje de otros dos más.

IUA: Se propuso para el año 2012 el viaje de dos profesores que no viajaron. El IUA propondrá pasar estos viajes para el 2013 adicionando uno más como se ya había planificado para ese año.

UNC: Se propuso para el año 2012 el viaje de cuatro profesores, pero sólo viajaron dos. Para el 2013, se propone completar los dos viajes restantes más los cuatro que ya se había planificado para ese año.

En todos los casos se observó que ninguna universidad presentó la correspondiente rendición económica, por lo cual aún no se concretó el aporte de la financiación para el corriente año por parte de la SPU.

Se convino que para un mayor aprovechamiento de la misión, es conveniente que los participantes se incorporen en grupos de trabajo en las instituciones donde van a viajar con un buen nivel de francés, mínimo B1, lo cual requiere una formación intensiva previa de un año.

Se insistió en que si una Universidad no utiliza los fondos, estos puedan ser empleados por otra Universidad integrante del programa, como así también, sobre la planificación anual y sobre el período previo de nueve meses para la preparación de cada misión.

8. El Ing. Torregiani, que formó parte de la RUIA como representante del IUA, en esta oportunidad invitado especial con el objeto de introducir al nuevo representante Ing. Andrés Liberatto, quien no pudo asistir debido a la huelga de transporte ocurrida, solicitó la incorporación como miembro de la RUIA a la Asociación de Investigaciones Tecnológicas (AIT) a la cual él pertenece actualmente, al igual que los ingenieros Aguirre y Sartori. Para facilitar el análisis y decisión se entregó a cada universidad, copia de los estatutos y de la última memoria balance. Los objetivos de la AIT son complementarios a los objetivos de la RUIA.

Tras un intercambio de opiniones de los presentes, se resolvió tomar en cuenta el pedido y se le comunicará la decisión en un futuro próximo.

9. Se propuso solicitar que la RUIA sea reconocida por el Ministerio de Educación de la Nación.
10. Se propuso conseguir financiamiento para la RUIA para cubrir movilidades de los docentes e investigadores para compartir conocimientos y experiencias recibidas en Francia con otras facultades de la RUIA; y organizar y realizar seminarios y congresos de intercambio académico y profesional.
11. Se propuso la creación de una base de información pública con información técnica científica de las experiencias, conocimientos, informes y documentación recibida para ser compartida por la comunidad aeronáutica y espacial.

Siendo las 16:00 hs., se dio por terminada la reunión, estableciéndose que la próxima reunión de la RUIA se realizará en el mes de agosto de 2013 en la ciudad de Córdoba, en ocasión de la misión de la Prof. Bénédicte Escudier con quien se evaluarán los resultados y dificultades presentadas en el desarrollo de la cooperación en vista de su mejora, y se estudiarán otras alternativas de cooperación a nivel europeo como pueden ser lo programas ERASMUS MUNDO para el dominio aeronáutico y espacial.